**Общая информация об инициативе строительства альтернативного тоннеля по автотрассе «Бишкек-Ош» на перевале «Тоо-Ашуу»**

На 129-ом километре автодороги проходит тоннель им. К. Кольбаева, построенный в 1962 году. Реконструкция тоннеля проводилась в 2000-м году. Тоннель имеет длину 2500 м., и находится на высоте 3200 м. над уровнем моря. Данный тоннель является единственным путем для автотранспортных сообщений между северными и южными регионами страны. Состояние тоннеля оценивается как удовлетворительное, но на сегодняшний день требуется проведение постоянных ремонтных работ. В связи с этим появляется необходимость строительства нового и более технологичного тоннеля.

Строительство альтернативного тоннеля является инициативным проектом, в котором инвестор принимает решение по условиям строительства и эксплуатации тоннеля. Примерные координаты для строительства тоннеля: 113-144 км автотрассы «Бишкек-Ош». Предварительно, проект альтернативного тоннеля берет свое начало с села «Сосновка» и заканчивается в Суусамырской долине Жайылского района, Чуйской области.

Стоимость проекта оценивается от 170 до 250 млн. долл. США, в зависимости от длины и ширины тоннеля. Средняя стоимость тоннеля оценивается от 10 до 35 млн. долл. США за 1 км тоннеля.