

«Строительство альтернативного тоннеля на перевале Тоо-Ашуу»

Описание проекта

Автомобильная дорога Бишкек-Ош протяженностью 672 км., является единственным путём сообщения между северными и южными областями страны и имеет стратегически важное значение.

Данная автомобильная дорога является частью международного транспортного коридора. На 129-ом километре проходит через тоннель им. К.Кольбаева. Строительство данного тоннеля по автодороге Бишкек-Ош на высоте 2 200 метров над уровнем моря, что на 1 000 метров ниже действующего тоннеля им. К. Кольбаева, позволит обеспечить Кыргызскую Республику альтернативным автомобильным тоннелем с большей пропускной способностью. По предварительным расчетам стоимость строительства альтернативного тоннеля по автодороге Бишкек-Ош составит 300 млн. долларов США.

Строительство альтернативного тоннеля по автомобильной дороге Бишкек - Ош целесообразно реализовать как проект ГЧП, а вложенные инвестиции возвращать через оплату за проезд через тоннель. При разумной тарифной политике окупаемость проекта по предварительным расчетам составит около 30 лет. Наиболее подходящим под проект по строительству альтернативного тоннеля представляется модель DBFOT. По этой модели частный партнер на основе соглашения ГЧП участвует в проекте начиная с этапа проектирования и далее финансирования, строительства тоннеля и пунктов взимания платежей, создания соответствующей ИТ инфраструктуры, автоматизированной электронной системы, оперативного управления и дальнейшей передачи государству.

В условиях недостаточности бюджетных средств, отсутствия достаточного опыта реализации аналогичных проектов, отсутствия экспертизы и команды выбор модели ГЧП DBFOT представляется оптимальным решением.

Текущий статус: Распоряжением Кабинета Министров Кыргызской Республики инициирована процедура прямых переговоров по проекту ГЧП. Ведется поиск заинтересованных лиц для участия в процедуре прямых переговоров.

Общая информация

Отрасль:	Транспорт
Гос. партнер:	Министерство транспорта и коммуникаций КР
Местоположение:	Жайылский район, Чуйская область
Стоимость проекта:	около 300 млн. долл. США
Форма сотрудничества:	ГЧП
Срок соглашения:	30 лет

Предварительные финансовые показатели	
NPV	9 299 106
IRR	11,05%

Информация о планируемом тоннеле	
Высота:	2 200 м. над уровнем моря
Протяженность:	11 км

Разница расходов топлива авто свыше 10 тон



топливо 17 литров, 765 сом (существующий вариант)

34 км (до 2х часов)



топливо 3,6 литров, 163 сом

(планируемый вариант)

11 км (11 минут)

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ЦИФРОВОЙ ПОДПИСЬЮ

rq DU Kr 2A 49 ys oE uE nJ 2h JC AR mo a0 c0 ZS
BB 6P ts 7f 5f GE Wm Bp y8 NC zu wi nR h9 3V KW
Владелец: Болотов Санжарбек Бактибекович
Действителен: с 08.04.2022 по 09.04.2023

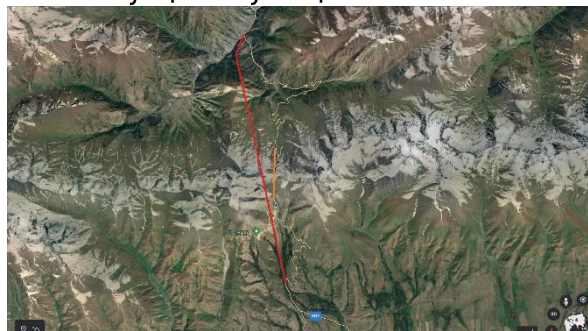
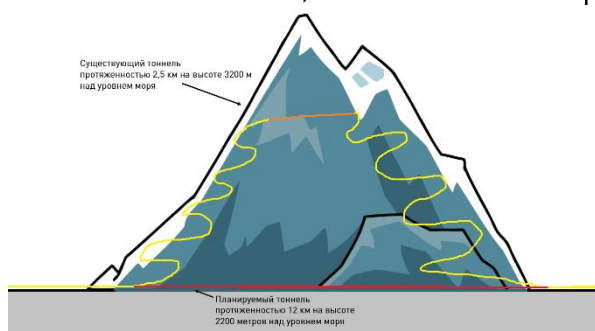
Центр ГЧП объявляет об иницировании проекта ГЧП «Строительство альтернативного туннеля на перевале Тоо-Ашуу»



В соответствии с распоряжением Кабинета Министров Кыргызской Республики от 3 ноября 2022 года № 597-р иницирован проект ГЧП «Строительство альтернативного туннеля на перевале Тоо-Ашуу». Привлечения инвестора для реализации данного проекта предполагается путем прямых переговоров.

Данный проект направлен на создание альтернативного туннеля на перевале Тоо-Ашуу на автодороге «Бишкек – Ош», который является единственным путем наземного сообщения между северными и южными областями страны и частью международного транспортного коридора.

Протяженность альтернативного туннеля составит около 12 км (протяженность существующего туннеля 2,5 км) и располагаться он будет на высоте 2200 м, что на 1000 метров ниже существующего туннеля.



Альтернативный туннель позволит избежать серпантин при въезде и выезде существующего туннеля и сократить расстояние в 34 км до 11 км, сократить время на прохождение существующего туннеля и серпантина с 2 часов до 11 минут, а затрачиваемое топливо для грузовых АТС с 17 литров до 3,6 литров.

По предварительным данным, сумма инвестиций в проект составит около 300 млн долларов США, а срок реализации составит 30 лет.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ЦИФРОВОЙ ПОДПИСЬЮ
rq DU Kr 2A49 ys oE uE nJ 2h JC AR mo a0 c0 ZS
BB 6P fs 7f 5f GE Wm Bp y8 NC zu wi nR h9 3V KW
Владелец: Болотов Санжарбек Бактыбекович
Действителен: с 08.04.2022 по 09.04.2023

Центром ГЧП совместно с Министерством транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики ведет работу по привлечению заинтересованных лиц для реализации проекта и на данный момент ведутся переговоры с заинтересованными инвесторами из Турции, Индии и других стран.

Также, начата подготовка приглашения на участие в процедуре прямых переговоров, которая будет размещена на официальных сайтах Центра ГЧП и Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики.

В случае заинтересованности в участии в процедуре прямых переговоров по данному проекту просим обращаться в Центр ГЧП по телефону +996 (312) 61-11-29 или на почту «center@ppp.gov.kg».

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ЦИФРОВОЙ ПОДПИСЬЮ

rq DU Kr 2A 49 ys oE uE nJ 2h JC AR mo a0 c0 ZS
BB 6P fs 7f 5f GE Wm Bp y8 NC zu wi nR h9 3V KW
Владелец: Болотов Санжарбек Бактыбекович
Действителен: с 08.04.2022 по 09.04.2023